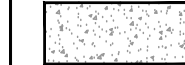


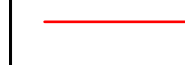

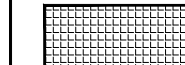

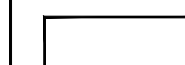






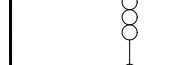





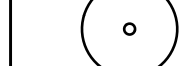


Legende












Flächennutzung

-  Gebäude

Maßnahmen

-  bauliche Änderung
-  vorh. Begrenzung entfällt
-  Materialwechsel, Bestand
-  Materialwechsel, Planung
-  Roteinfärbung
-  weiße Randmarkierung, Schmalstrich 12 cm
-  grüne Randmarkierung 1m/2m, Schmalstrich 12cm,
-  Piktogramm, Eingangsbereich
-  Piktogramm, Strecke
-  LSA, Bestand
-  LSA, Planung
-  Leuchte, Bestand
-  Leuchte, Planung (Abstand 0,50 m zur Fahrbahn)
-  Baum, Bestand
-  Baum, Planung
-  StVO-Schild, Bestand
-  StVO-Schild, entfällt
-  StVO-Schild, Planung

Sonstiges

-  Tempo 30-Zone
-  Beginn eines eingeschränkten Halteverbotes für eine Zone
-  Fahrradstraße
-  Vorfahrt
-  Vorfahrt gewähren!
-  Sonderweg Fußgänger
-  Gemeinsamer Fuß- und Radweg
-  Fußgängerüberweg
-  Bushaltestelle
-  Parkplatz
-  Zufahrt

Rad-Vorrang-Routenkonzept Stadt Düren

Vorplanung Rad-Vorrang-Route II

Samlandweg

Abschnitt:
An Gut Boisdorf - Gerichtsweg

	07.12.2023	Maßstab: 1:500
 Stadt Düren <i>...lebendig, offen</i> <i>-mittendrin-</i>	STADT- UND VERKEHRS-PLANUNGSBÜRO KAULEN www.stk-kaulen.de info@stk-kaulen.de Tel.: 0241/33 44 4 Fax: 0241/33 44 5 Dülasterstraße 2 D-52004 Aachen 	