

Rad-Vorrang-Routenkonzept Stadt Düren





Legende

Flächennutzung

Gebäude

Maßnahmen

bauliche Änderung vorh. Begrenzung entfällt

Materialwechsel, Bestand

Roteinfärbung

weiße Randmarkierung, Schmalstrich

grüne Randmarkierung 1m/2m,

Materialwechsel, Planung

Schmalstrich 12cm,

Piktogramm, Eingangsbereich

Piktogramm, Strecke

LSA, Bestand LSA, Planung

Leuchte, Bestand

Leuchte, Planung

(Abstand 0,50 m zur Fahrbahn)

Baum, Bestand

Baum, Planung

StVO-Schild, Bestand

StVO-Schild, entfällt

StVO-Schild, Planung

Sonstiges

Tempo 30-Zone

Beginn eines eingeschränkten Halteverbotes für eine Zone

Vorfahrt

Vorfahrt

Vorfahrt gewähren!

Fahrradstraße

Sonderweg Fußgänger

Gemeinsamer Fuß- und Radweg

Fußgängerüberweg

Bushaltestelle

P Parkplatz

Zufah

Rad-Vorrang-Routenkonzept Stadt Düren

Vorplanung Rad-Vorrang-Route II

Dr.-Overhues-Allee

Stadt Duren

...lebendig, offen -mittendrin-

Abschnitt:
Am Jugendstadion - Dr.-Overhues-Allee



Maßstab: 1:500

